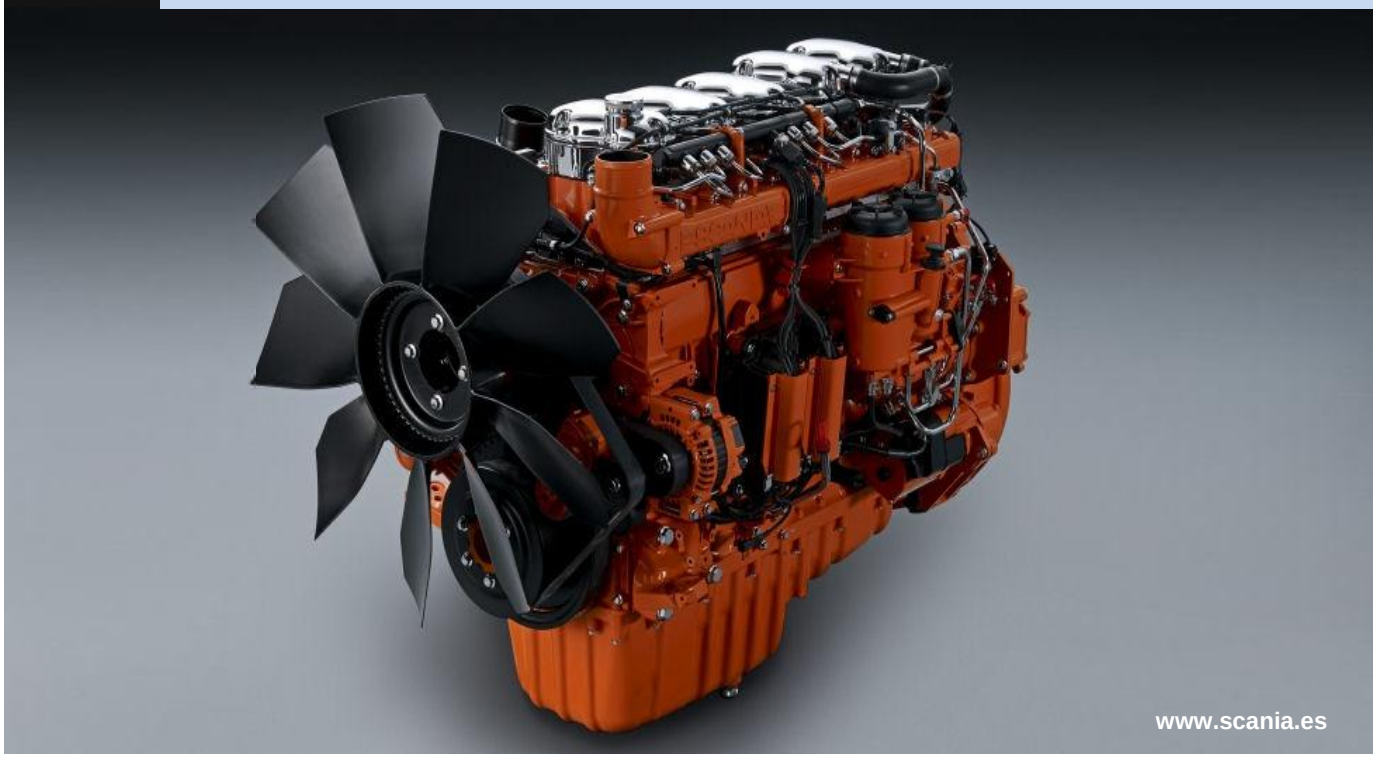
MOTORES INDUSTRIALES SCANIA, APLICACIÓN MULTI-RÉGIMEN

DC9 61A (10-77), 228 kW – 310 CV, 2.200 rpm. Pot. Intermitente



CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

•Motor diesel de 4 tiempos
•5 cilindros en línea
•Turbo-alimentado y con enfriamiento del aire de admisión
•Gestión electrónica de combustión (sistema EMS exclusivo de Scania)
•Culatas individuales.
•Cuatro válvulas por cilindro (dos de admisión y dos de escape)
•Inyectores-bomba de alta presión (uno por cilindro)
•Doble filtrado de aceite: centrifugado y paso posterior por cartucho de papel

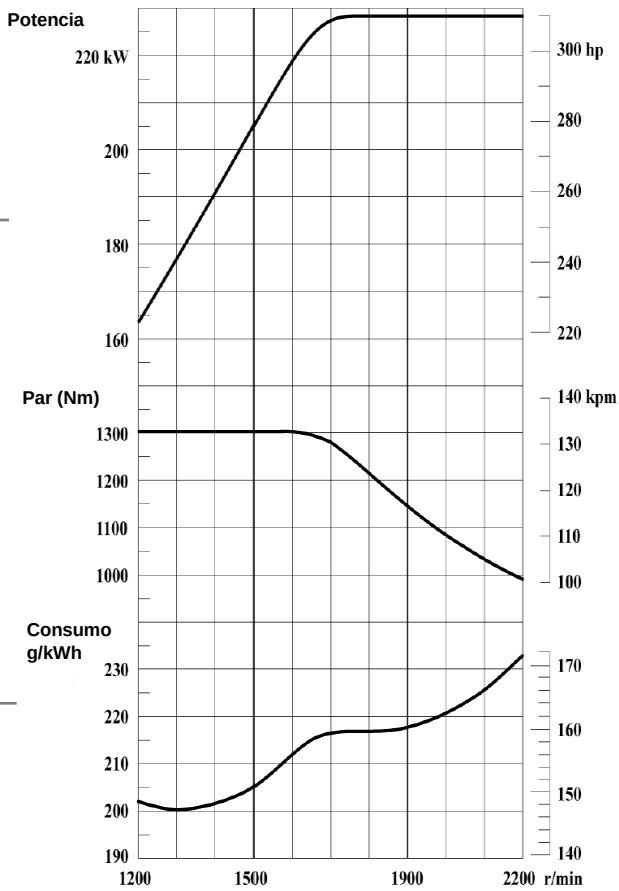
DATOS TÉCNICOS

•Diámetro/carrera: 127 / 140 mm
•Cilindrada: 8,87 dm^3
•Sentido de giro: Anti-horario
•Relación compresión: 18:1
•Régimen en ralentí: 700 rpm
•Régimen a plena carga: 2.200
•Velocidad media del pistón: 7 m/s a 1.500 rpm, 8,4 m/s a 1.800 rpm
•Capacidad de aceite de cárter: 37 litros
•Temperatura de gases de escape: 485 ºC a 2.200 rpm
•Temperatura normal del agua de refrigeración: 83-95 ºC
•Presión de aceite: 3-6 bar
•Consumo específico de aceite: < 0,3 g/kWh
•Consumo específico de combustible: 205 g/kWh a 1.500 rpm
•Peso del motor (excluido agua y aceite): 887 kg

POTENCIA SEGÚN NORMA ISO-3046

•Temperatura ambiente. +25º C
•Presión atmosférica: 100 kPa (750 mm. Hg)
•Humedad relativa: 30%
•Densidad relativa del combustible: 0,84 kg/dm^3 en 15º C
•Viscosidad del combustible: 3,0 cSt en 40º C
•Valor energético del combustible: 42.700 kJ/kg

GRÁFICAS DE POTENCIA, PAR MOTOR Y CONSUMO



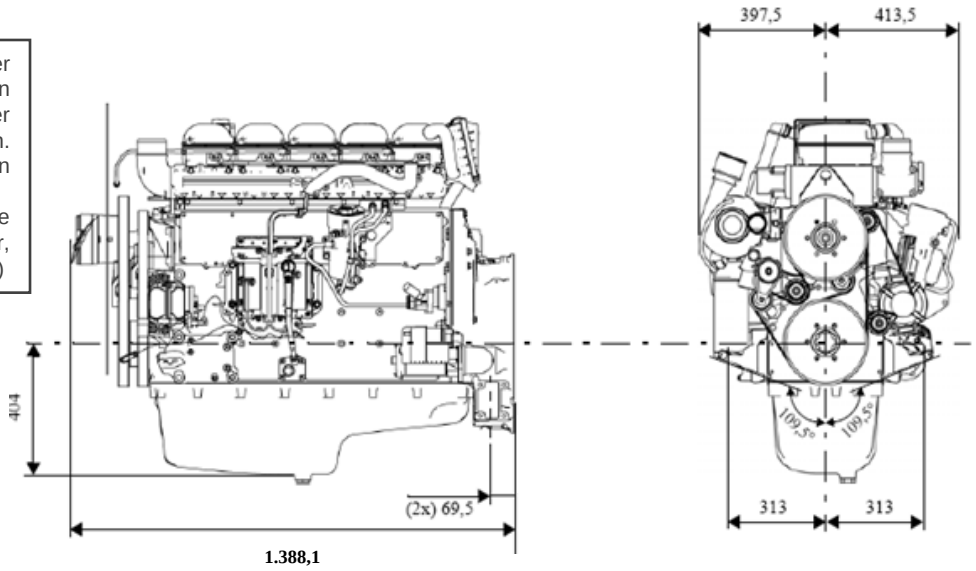
CUMPLE LAS NORMATIVAS DE EMISIONES, EU Stage IIIA y US Tier 3

SCANIA
Motores Industriales y Marinos

DC9 61A (10-77), 228 kW – 310 CV, 2.200 RPM Potencia Intermitente

DIMENSIONES BÁSICAS

Estos esquemas deben ser considerados información comercial y no deben ser usados para instalación. Confirme las medidas con Scania Hispania, S.A..
No está incluido el paquete de refrigeración (p. ej. radiador, evoluta, rejilla protectora, etc.)



COMPONENTES DE MOTOR Y ACCESORIOS

- Inyectores-bomba y bombín de alimentación de baja presión
- Unidad de control electrónica M6
- Filtro de combustible y pre-filtro con decantador de agua
- Bomba de aceite
- Enfriador de aceite (placas) integrado en bloque
- Depurador de aceite rotativo centrífugo
- Filtro de aceite
- Carcasa SAE-1 y volante de 14”
- Bomba de refrigerante
- Turbocompresor refrigerado por aceite
- Alternador de carga de baterías (1 polos, 100 A, 28 V)
- Motor de arranque eléctrico (1 polos, 7,0 kW, 24 V)
- Sensor de nivel de refrigerante (Ref. 25C-02)
- Soportes rígidos del motor, delanteros (Ref. 49-01)
- Filtro de aire con accesorios montado sobre motor (Ref. 51-50)
- Codo escape 90º, de dirección ajustable (Ref. 56-01).
- Brida de conexión escape, diámetro int. 130 mm. (Ref. 57-42)
- Cubeta del cárter perfil profundo (Ref. 60-01)
- Ventilador impelente 965 mm. Ratio 1:1 (Ref. 72-64)
- Pallet metálico y embalaje de plástico (Ref. 10J-01)
- Manual del operador

OPCIONALES

- Coordinador y kit de conexionado (Ref.: 26B-01)
- Potenciómetro de aceleración (Ref. 26D-01)
- Cable de conexión de 2 m. de longitud entre motor y puente (26E-01)
- Resistencia de caldeo (Ref. 25F-01)
- Cableado del motor y caja de conexiones (Ref.: 26C-01)
- Panel de control y maniobra del motor (Ref.: 26F-01)
- Panel de instrumentos digital (Ref.: 26H-01)
- Panel de instrumentos analógico (Ref.: 26G-01)
- Codo escape 90º salida de dirección orientable (Ref.: 56-21)
- Compensador y brida, diámetro 130 mm (Ref.: 57-52)
- Silencioso de escape, tipo camión (Ref.: 58-33) ó tipo industrial (Ref.: 58-36)
- Cubeta del cárter perfil plano (Ref.: 60-02)
- Ventilador aspirante, diámetro 711 mm, ratio 1:1 (Ref.: 72-12)
- Ventilador impelente, diámetro 711 mm, ratio 1:1 (Ref.: 72-13)
- Compresor de aire bicilíndrico refrigerado por agua, ratio 1:1,15 (Ref.: 92-01)
- Compresor de aire acondicionado (Ref.: 92A-01)
- Bomba hidráulica montada en el motor, 16 l/min a 150 bar presión en uso intermitente, 25-30 bar en uso continuo (Ref.: 93-12)
- Bomba hidráulica montada en el motor, 25 l/min a 150 bar presión en uso intermitente, 25-30 bar en uso continuo (Ref.: 93-13)
- Ventilación cerrada de los gases del cárter (Ref.: 99L-28)

SCANIA
Motores Industriales y Marinos